

Obiettivo strategico n° 26

DIRIGENTE		AREA		collegamento con rpp	
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris		VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI			
FINALITA'					
Titolo Obiettivo strategico:		IL PATTO DEI SINDACI E LA MOBILITA' SOSTENIBILE			
descrizione obiettivo		Il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (SEAP), per la riduzione delle emissioni di CO2, nella sezione mobilità prevede l'azione MOB-04 STRADE PIU' BELLE E SICURE. Per ridurre l'uso dell'automobile, così come auspicato dalla Commissione Europea, oltre ad interventi normativi e infrastrutturali, sono indispensabili azioni di informazione, sensibilizzazione e, soprattutto, di educazione, che portino alla promozione di buone pratiche sul territorio. Tali processi sono fondamentali anche per innescare la condivisione da parte della cittadinanza delle scelte diverse (pedonalizzazioni, ZTL, Zone 30 e quant'altro) che le amministrazioni portano avanti per incentivare la mobilità sostenibile. La Provincia di Torino e l'ANCI Piemonte hanno dato l'avvio, a partire dal mese di luglio 2006, al Tavolo di Agenda 21 provinciale "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi Scolastici". Tale tavolo, attraverso una serie di incontri/seminari sulla mobilità sostenibile a partire dalle aree intorno ai plessi scolastici, ha promosso la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle aree intorno alle scuole e per la creazione di percorsi casa-scuola sic			
Descrizione delle fasi di attuazione:					
1	Seconda fase progetto "strade più belle e sicure" Plesso scolastico Anna Frank		5	Rilascio pareri nuove urbanizzazioni	
2	Definizione sperimentale di un "tavolo di coordinamento locale"				
3	Consolidamento e sperimentazione				
4	Dall'attività partecipata all'elaborazione del tavolo alle proposte di progettazione				
INDICI DI RISULTATO					
Indici di Quantità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
1 Partecipazione a seminari formativi provinciali per insegnanti, tecnici comunali ed amministratori, ad incontri, alla progettazione alla presentazione dei lavori			5		
2 Sottoscrizione protocollo			1		
3 Attivazione linea "piedibus" e sperimentazione "bicibus"			4		
4 Realizzazione proposte progettuali			2		
5 Rilascio pareri nuove urbanizzazioni			2		
Indici di Tempo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
Indici di Costo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.

Obiettivo strategico n° 26

DIRIGENTE		AREA		collegamento con rpp	
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris		VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI			
FINALITA'					
I costi derivanti dalle attività rientrano tra quello previsti nell'attività istituzionale					
Costo del Piedibus			5.000,00		
Contributi partecipazione attività delle scuole			150,00		
SdF AU Anna Frank - collegamento pedonale Anna Frank - don Campag			200.000,00		
Indici di Qualità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
Affiatamento, comunicazione efficace, acquisizione competenza che implica aggiornamento continuo			n. presenze		
Partecipazione lavori tavolo provinciale			1		
Partecipazione lavori tavolo locale tra i vari portatori di interesse			1		
Percentuale servita dal piedibus (alunni potenziali/alunni partecipanti confronto)			10%		

Obiettivo strategico n° 26

DIRIGENTE	AREA	collegamento con rpp
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris	VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI	
FINALITA'		

[illegible]

VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA FINALE AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

[illegible]

Obiettivo strategico n° 26

DIRIGENTE	AREA	collegamento con rpp
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris	VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI	
FINALITA'		
2	COSTO DELLE RISORSE INTERNE	

RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE		
Tipologia	Descrizione	Costo
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		